

令和3年10月11日

い さ お て ん の う む そ た
県道有功天王線（六十谷橋）の全面通行止めに伴う
広域的な迂回や時差出勤のご協力のお願い

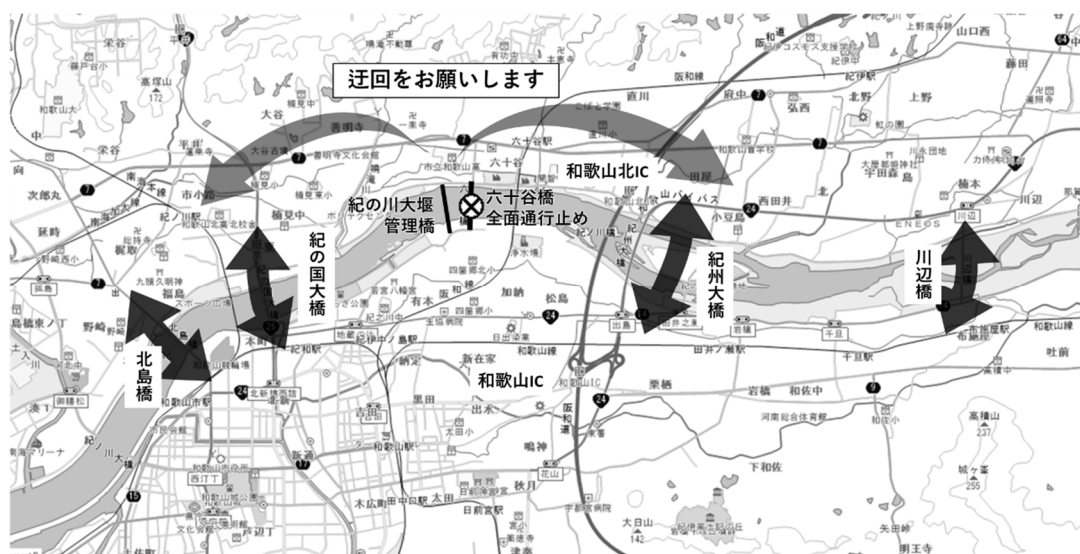
和歌山県は、和歌山市管理の六十谷水管橋の崩落を受け、仮設の水道管を敷設した県道有功天王線（六十谷橋）を、10月6日より全面通行止めしています。

現在、近隣交差点に看板を設置するなど迂回をお願いしていますが、特に紀の川大堰管理橋の北詰交差点並びに南詰交差点において、朝、夕のピーク時に渋滞が発生していることから、次の点について改めてご協力をお願いいたします。

- 1 和歌山北 IC 利用者を含む道路利用者は、最新の交通情報を確認するとともに、迂回の検討をお願いします。
- 2 例えば、東側からの紀の川大堰管理橋利用者は、紀の川上流に位置する「紀州大橋」、「川辺橋」等の利用をお願いします。西側からの利用者は、下流に位置する「紀の国大橋」、「北島橋」等の利用をお願いします。
- 3 朝のピーク時（7時半頃～8時半頃）、夕のピーク時（5時半頃～6時半頃）の利用を避けるために時差出勤等への協力をお願いします。

通行止めの期間中はご不便をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いします。

【広域的な迂回例】



【紀の川大堰管理橋の渋滞状況】

紀の川大堰管理橋の北詰、南詰交差点では交差点を先頭に渋滞が発生しています。特に朝のピーク時において、河北から河南に向かう交通に渋滞が発生しています。例えば、11日(月)7時40分頃では、河北の西側から①、③を通して河南に向かう場合、約30分程度を要しました。

渋滞長 (m)		朝 (7時半頃～8時半頃)			夕 (5時半頃～6時半頃)	
		10/7(木)	10/8(金)	10/11(月)	10/7(木)	10/8(金)
河南方面行	① 北詰交差点西側	500	300	600	100	150
	② 北詰交差点東側	450	350	0	0	0
	③ 南詰交差点北側	300	300	300	140	0
河北方面行	④ 南詰交差点東側	0	220	0	200	200
	⑤ 北詰交差点南側	100	100	0	180	100



(注1) 渋滞長とは、信号が青から赤に変わったときに捌ききれなかった長さ、つまり先頭から最後尾までの長さをいいます。

(注2) 職員による簡易的な計測による結果ですので一部不正確なところがあります。

和歌山県 県土整備部
道路局 道路政策課
児玉、角本
073-441-3116