

資 料 提 供

令和4年10月28日

南海電気鉄道株式会社が発表した鉄道線旅客運賃の
変更認可申請について

この度、南海電気鉄道株式会社から、鉄道運賃の改定について令和5年10月（予定）の実施に向けて、国土交通大臣宛てに旅客運賃変更認可申請を行った旨の発表がありました。

運賃改定については、県民をはじめとする鉄道利用者に対し負担の増加を求めることとなり残念ですが、人口減少やコロナ禍によるテレワーク等の普及による利用者の減少により、厳しい経営状況であると認識しています。

運賃改定により得られる収入については、利用者がより安全に、快適に利用できるよう鉄道施設の整備やサービスの向上、さらには観光客の誘客などの取組に活用いただけるものと聞いておりますので、当県の活性化につながるようお願いしたい。

和歌山県企画部長

問い合わせ先

総合交通政策課 嶋田、兼子

073-441-2343



南海グループは持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。

2022年10月28日
南海電気鉄道株式会社

鉄道線旅客運賃の変更認可申請を行いました

南海電気鉄道株式会社では、2023年10月（予定）の実施に向けて、本日国土交通大臣宛てに鉄道線旅客運賃変更認可申請を行いました。

当社は1885年の創業以来、沿線の流動や経済を支え、地域と共に成長しながら密接な関係を構築してまいりました。今後も地域共生・共創の考えの下、地域・沿線の人々とのつながりを大切に保ちながら「まちづくり」に取り組み、鉄道事業を通じて地域のサステナブルな成長に貢献してまいります。

そのため、2018年度に策定した「南海グループ経営ビジョン2027」に掲げる「良質で親しまれる交通サービスの提供」と今年度スタートした「共創140計画」に掲げる「公共交通事業のサステナブルな経営」の実現に向け、「鉄道事業のサステナビリティを高める安全・安定的な輸送基盤の強化」や、バリアフリー対策等の「社会的要請に応えるサービスの高度化」への取組みとして、連続立体交差事業や車両新造の推進、駅施設の美装化等の設備投資を進めており、今後ともこれらの投資を継続し、社会に必要とされる価値を提供してまいります。

一方、当社の事業環境は、沿線の少子高齢化等によるお客さまの減少に加え、コロナ禍による新しい行動様式の定着等から生じる収入の減少の下、不断の経営努力をもってしても必要な設備投資を継続することは困難になることが想定されます。

このような状況下にあっても必要な設備投資を計画的に実施し、鉄道事業のサステナビリティを高めるとともに、公共交通機関としての社会的責任を果たしていくため、このたび1995年の運賃改定以来28年ぶり（消費税率変更によるものを除く）となる運賃改定に向けて申請をいたしました。

主な申請内容は以下のとおりです。

【主な申請内容】

1. 初乗り運賃、改定率および定期割引率

| | 初乗り 運賃 | 改定率(増収率) | | | | 割引率 | |
|----|-----------|----------------|------------------|----------------|-----------------|-------|-------|
| | | 普通運賃 | 通勤定期 | 通学定期 | 合計 | 通勤定期 | 通学定期 |
| 現行 | 160円 | — | — | — | — | 38.8% | 79.1% |
| 申請 | 180円 | 9.0% (7.8%) | 12.3% (12.0%) | 4.5% (4.1%) | 10.0% (9.3%) | 37.0% | 80.2% |

・初乗り運賃(1km～3km)は20円、4km～15kmまでは30円、16km以降は40円の改定

2. 特定運賃の新規設定

難波駅～中百舌鳥駅間の普通運賃に特定運賃を設定いたします。

| 現行運賃 | (改定運賃) | 特定運賃 |
|------|--------|------|
| 340円 | (370円) | 350円 |

※申請運賃の認可後、特定運賃の届出を行う予定としております。

3. その他

以下の運賃・料金は変更いたしません。

- ・空港線加算運賃
- ・りんくうタウン駅～関西空港駅間の特定運賃
- ・鋼索線運賃
- ・特別急行料金、座席指定料金、特別車両料金
- ・定期特別急行料金、定期座席指定料金

4. お客さまのお問合せ先

鉄道営業本部 運輸車両部

TEL:06-6644-7264(土曜・日曜・祝日除く 9:00～17:00)

以 上

詳細につきましては別紙をご参照ください。