

2022年12月23日  
西日本旅客鉄道株式会社  
和歌山支社

## 「きのくに線サイクルトレイン 2023」～この景色に会いに行く～

「きのくに線サイクルトレイン 2022」では昨年12月以降、ご利用区間の拡大・設備の充実・特急くろしおへのサービス拡大などを進め、この1年間でトータル7,500人を超えるお客様にご利用いただきました。行政や地元の皆様のご支援ご協力を賜り、和歌山県のサイクルツーリズムの一つの手段として少しずつ認知度が高まってきたと考えています。

(これまでの取組みとご利用状況は別紙2参照)

「きのくに線サイクルトレイン 2023」では、よりご利用いただきやすくするために利用時間の拡大や設備充実などを行うとともに、もっと多くのお客様にきのくに線の美しい景色に会いに来ていただける取組みを行います。

楽しみ方は普通電車と特急くろしおサイクルの二通り、2023年も引き続きよろしくお祈いします。

### 1. ご利用いただきやすくする取組み

#### (1) 利用可能時間の拡大

普通電車のご利用時間について、月曜から土曜の朝通学混雑列車6本を除く、すべての列車でご利用いただけます。

なお、夏休みなど学校の長期休暇期間は終日全列車ご利用いただけます。

(これまで、「平日：9時から終電まで、土日：全列車」)

※利用可能列車については別紙3をご覧ください。

#### (2) 階段スロープ設置(周参見駅、串本駅)

自転車を持ち上げずに移動できる階段スロープを周参見駅と串本駅のご線橋に整備します。階段スロープの設置は本年2月の新宮駅に続くものです。

(周参見駅：12月使用開始済、串本駅：今年度中予定)



### 2. SNSで盛り上げよう「#きのくに線サイクルトレイン 2023」

#### (1) あなたの写真が公式ホームページやポスター、SNSに掲載されるかも！

きのくに線サイクルトレインの素敵な写真を撮影し、

「#きのくに線サイクルトレイン 2023」をつけてSNSへ投稿してください。

#### (2) みなさんの楽しみ方や使い方を教えてください。モデルコースになるかも！

きのくに線サイクルトレインの自分流の楽しみ方や使い方(ルート、コース)

などを「#きのくに線サイクルトレイン 2023」をつけてSNSへ投稿してください。



※(1)、(2)とも応募期間は2023年12月末まで  
応募規約等詳しくは以下の公式サイトをご覧ください。

・公式サイト「きのくに線サイクルトレイン」

利用方法や利用可能列車、最新情報などを掲載

HP：<https://www.jr-odekake.net/railroad/kuroshio/cycletrain/>

・InstagramとTwitterの公式アカウント

「黒潮しらら通信/JR西日本和歌山支社 @jrwest\_wakayama」

きのくに線  
**サイクルトレイン**  
CYCLE TRAIN 2023



# この景色に 会いに行く

SNSに  
投稿してね!

#きのくに線サイクルトレイン2023

楽しみ方は  
2通り!

自転車で乗って、そのまま気軽に乗車できる”きのくに線サイクルトレイン”  
太平洋岸自転車道をはじめ、世界遺産や様々なモデルコースにチャレンジ!  
自転車と電車を組み合わせ、余韻に浸りながら車窓の風景も楽しめる!  
和歌山県の海岸線や山沿いを走り、自然の風を感じてみませんか

予約不要・料金不要・自転車そのまま

普通列車  
**きのくに線サイクルトレイン**

利用できる駅  
御坊駅～新宮駅の38駅

利用できる列車  
平日・土曜日:朝の通勤混雑列車以外のすべての列車  
(学校の長期休暇期間は終日利用可能)  
日曜・祝日:終日



気兼ねなくおひとりで横並び4席利用できる

サイクリスト  
専用車両 白浜～新宮間 限定  
特急「くろしおサイクル」

利用できる駅  
白浜駅・串本駅・紀伊勝浦駅・新宮駅

利用できる列車  
1日最大6往復(5往復になる日があります)  
1ヶ月前より予約可

●混雑化劇は特急「くろしおサイクル」として  
運用しない日があります。  
詳しくは、公式サイトにてご確認ください。



改札口にて専用自転車カバールを  
無料で貸し出します。  
(自転車解体不要)



きのくに線  
サイクルトレイン  
公式サイト



サイクルトレイン  
利用可能  
列車一覧



和歌山県  
サイクリング  
総合サイト



**ICOCA** が便利!

特急「くろしおサイクル」のご利用はチケットレスサービスが便利!

※別途、ご利用区間の乗車券(定期乗車券・ICカード乗車券等)が必要です。

・携帯電話のご利用マナーにご協力ください。 ・新型コロナウイルス感染防止の取り組みにご協力をお願いします。 ・ご自身及び周囲に対する安全はお客様の管理・責任をお願いします。

詳しくは [JR西日本予約](#)



## これまでの取組みとご利用状況

## ■これまでの取組み

時期	実施内容
2021/12/1～	「きのくに線サイクルトレイン」本実施開始（紀伊田辺駅～新宮駅間）
2022/2 末	新宮駅地下通路に階段スロープ竣工
2022/4/1～	利用可能区間延伸（御坊駅～紀伊田辺駅間）
2022/5/27	国土交通大臣より令和 4 年度自転車活用推進功績賞受賞
2022/7 末	専用 H P 開設
2022/10/1	「特急くろしおサイクル」サービス開始
2022/11/13	紀中サイクルイベント HUB22 に伴い、臨時特急くろしおサイクル運転（天王寺～御坊往復）

## ■ご利用状況 ※対象期間：2021/12/1～2022/11/30

- ・サイクリングは天候に影響されるため、冬季や梅雨・台風シーズンはご利用が比較的少なかったが、8 月と 10 月は天候もよく、月間で 1,000 名を超えるご利用あり。
- ・土休日のご利用が多いが、平日のご利用も増加傾向。
- ・列車別では上り下り、時間帯とも分散しており、特定の列車には集中していない。
- ・アンケート調査によるご利用者の属性は、40～50 代の男性、地元和歌山県や大阪府在住の方が多く、広域からも一定の集客あり。
- ・満足度は 5 段階評価で 4 以上が 85%。取り組みの継続を求める声や、さらなる区間延伸・本数増の要望が多い。

# サイクルトレイン利用可能列車一覧

**次期ダイヤ改正までの時刻です。**  
※各列車の特典・運転日は変更となる場合があります。  
 ◆運転しない日があります。詳しくは、おでかけNETやWESTERでご確認ください。



**ご乗車にはICOCAが便利です**

※ご自身及び周囲に対する安全はお客様の責任でお願いします。  
 ※新型コロナウイルス感染防止の取り組みにご協力をお願いします。  
 ※ご利用は少人数でお楽しみください。混雑具合により自転車の持ち込みをお断りする場合があります。  
 ※携帯電話の充電マナーにご協力ください。



新宮、紀伊勝浦、  
太地など様々なエリア  
のコースもあります！

黒字 運転日は全て利用可 赤字 日曜、祝日のみ利用可(学校の長期休暇期間は平日・土曜も利用可)  
 ●この線、地下道の移動が必要な駅、またはエレベーター・スロープがある駅 ●この線、地下道の移動が必要な駅、列車 ※列車ダイヤの都合により、●●は変更となる場合がございます

くろしおサイクルの乗降不可(専用カバーの貸出・返却ができないため)

■上り(新宮方面行)

駅名	2321M	2323M	2325M	2327M	321M	2329M	325M	2331M	51M	2333M	2335M	6055M	2335M	2337M	61M	2339M	2361M	2337M	2339M	2341M	2363M	67M	2343M	2365M	2367M	2345M	71M	2369M	2347M	3375M	377M	2371M	2371M	379M	381M	77M	2349M	383M	385M	389M
----	-------	-------	-------	-------	------	-------	------	-------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	------	-------	-------	------	------	-----	-------	------	------	------

■下り(御坊方面行)

駅名	3326M	332M	332M	3336M	2320M	342M	342M	2322M	2350M	62M	2324M	352M	2352M	2326M	66M	2354M	2328M	2356M	2358M	72M	2330M	2360M	2362M	2332M	2332M	76M	2364M	2334M	6080M	2366M	2336M	2368M	2338M	2370M	2370M	2340M	86M	2342M	396M	2344M	398M	2346M
----	-------	------	------	-------	-------	------	------	-------	-------	-----	-------	------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-------	------	-------	------	-------